



PROVINCIA DI BERGAMO

COMUNE DI BRUSAPORTO

Permesso di costruire in variante al Piano delle  
Regole del PGT ai sensi dell'art. 8 DPR 160/2010



PROPRONENTE: PROPRIETÀ:  
FINTYRE S.p.a. SIMAR IMMOBILIARE S.r.l.

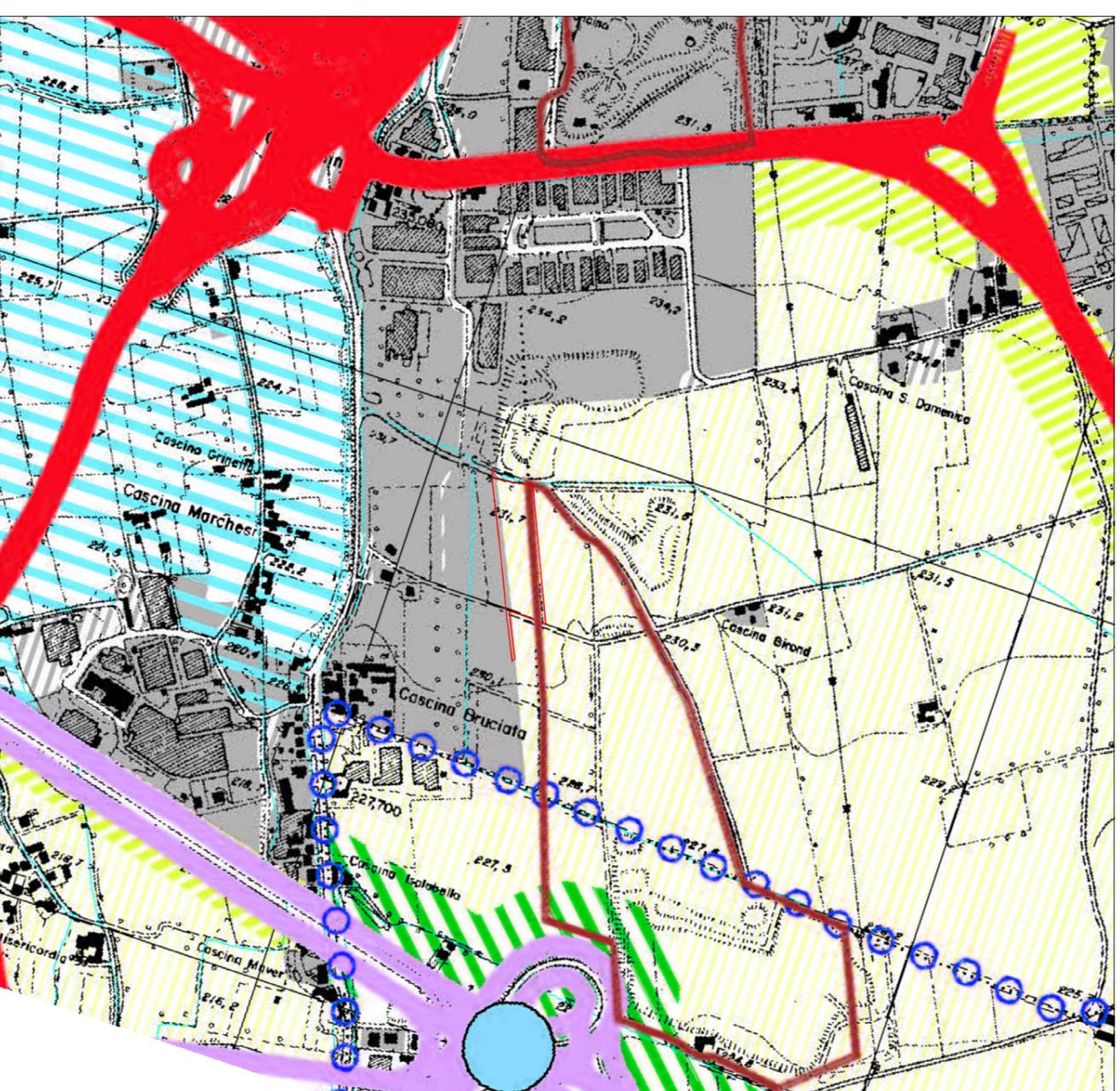
OGGETTO:  
Estratto tav E4.1 - Organizzazione del territorio  
e sistemi insediativi - Quadro strutturale  
PTCP prov. di Bergamo  
scala 1:10000

UBICAZIONE:  
via Bolgara - Brusaporto  
Giugno 2016

TAVOLA N°

4

Studio tecnico associato per l'edilizia  
geom. Walter Cornali - Andrea Cornali - arch. Francesca Cornali  
Via Poderno,4 - 24068 Seriate (Bg)  
Tel. 035.301800 - Fax 035.301790 - e-mail: info@studiocornali.it



LEGENDA	
<b>SISTEMI INSIEDATIVI</b>	<b>SISTEMA DELLA MOBILITÀ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Area di riserva per la partecipazione locale (art. 83)</li> <li>Canti d'obra (art. 81)</li> <li>Insediamenti produttivi di nuova provvidenza o completamento del nuovo impianto (art. 85)</li> <li>Insediamenti produttivi di nuova provvidenza o completamento del (qualificazione (art. 85)</li> <li>Area per affiliazioni e servizi di interesse provinciale (decisa in localizzazioni da individuare nel Piano di Settore) (art. 87)</li> <li>Area finalizzata prevalentemente all'edilizia agricola (art. 82)</li> <li>Canti intermodali primari (art. 88)</li> <li>Area oggetto di trasformazione urbanistica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adalberto esistenti</li> <li>Autocentro di provvidenza</li> <li>Comunicazioni autostradali, strade di traffico locale di provvidenza</li> <li>Strada primaria esistenti</li> <li>Strada primaria di provvidenza</li> <li>Viabilità intermedia esistente</li> <li>Viabilità intermedia di provvidenza</li> <li>Viabilità intermedia di provvidenza</li> <li>Viabilità intermedia esistente</li> <li>Tutti i viali in galleria esistenti</li> <li>Tutti i viali in galleria di provvidenza</li> <li>Spazio autostradali</li> <li>Linee ferroviarie esistenti</li> <li>Linee ferroviarie di provvidenza</li> <li>Linea ferroviaria del Alta Capovilla</li> <li>Linee ferroviarie di provvidenza</li> <li>Ferrovie esistenti</li> <li>Ferrovie di provvidenza</li> <li>Rota delle ciclette</li> <li>Aeroporti o elipori</li> </ul>
<b>SISTEMA DEL VERDE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Confini di verde verde industriale e paesistico (art. 56)</li> <li>Verdure locali (art. 57)</li> <li>Area montana di alta quota (art. 55, 56)</li> <li>Archi di valorizzazione, riqualificazione del paesaggio paesistico (art. 65)</li> <li>Area agricola con finalità di protezione e conservazione (art. 65)</li> <li>Paesaggio montano assolutamente antropizzato (art. 59)</li> <li>Paesaggio montano antropizzato con insediamenti sparsi (art. 59)</li> <li>Verdure delle zone collinari e pedemontane (art. 59)</li> <li>Archi di copertura iniezione di P.L.S. (art. 71)</li> <li>Area verde prevista dalla partecipazione locale e conformata come scenario di rinascita paesistica (art. 67)</li> <li>Laghi e corsi d'acqua</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Piano del Coll. di Bergamo individuato dagli art. di approvazione di P.T.C.</li> <li>Area dei Parchi Nazionali della valle Isellese e art. di approvazione di P.T.C.</li> <li>Parkland del Parco delle Orto Bergamasche individuato dalle leggi italiane</li> <li>Parkland archi soggetti al Piano Verde vigente (art. 79)</li> <li>Parkland della zona critica di Bergamo per la qualità dell'aria (art. 59)</li> </ul>