



COMUNE DI BRUSAPORTO

PROVINCIA DI BERGAMO



RISANAMENTO ASFALTATURE SULLE STRADE COMUNALI

Progetto approvato con delibera di Giunta Comunale n. 114 del 17.12.2015

Capitolato Speciale d'Appalto

CONDIZIONI GENERALI D'APPALTO

Art.1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione dei Lavori di Riqualificazione degli asfalti di alcune strade sul territorio di competenza del Comune di Brusaporto, e compresa la segnaletica verticale e orizzontale necessaria.

Nella fattispecie l'appalto comprende lavori a corpo, noli di mezzi d'opera, prestazioni e fornitura di materiali necessari per dare il lavoro completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal capitolato speciale d'appalto, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal progetto con i relativi allegati, in conformità alle disposizioni del D.P.R. 16.12.1992, N. 495 del Codice della Strada, con riguardo anche ai particolari costruttivi dei quali l'Appaltatore dichiara di aver preso completa ed esatta conoscenza.

L'esecuzione dei lavori è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'Appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi.

Trova sempre applicazione l'articolo 1374 del Codice Civile.

L'Amministrazione Appaltante si riserva la facoltà di introdurre variazioni, di qualsiasi natura e specie secondo le necessità, nelle reciproche proporzioni, senza che l'Appaltatore possa farne argomento per avanzare riserva e richiedere compensi di sorta in conformità a quanto previsto nell'art. 132 del D. Lgs. n. 12/04/2006, n. 163 testo vigente.

L'importo dell'Appalto posto a base dell'affidamento è definito come segue:

| Num. | | Colonna 1) | Colonna 2) | Colonna 1 + 2) |
|-------|---|--------------|-------------|----------------|
| | VOCE ATTIVITA' | A CORPO | IN ECONOMIA | TOTALE |
| a) | Importo esecuzione lavori soggetto a ribasso | €. 49.165,46 | 0 | €. 49.165,46 |
| b) | oneri per attuazione piani sicurezza e manodopera | €. 14.922,64 | | €. 14.922,64 |
| a)+b) | IMPORTO TOTALE | €. 64.088,10 | 0 | €. 64.088,10 |

L'importo contrattuale corrisponde: all'importo dei lavori di cui alla lettera a), al quale deve essere applicato il ribasso percentuale sul medesimo importo offerto dall'aggiudicatario in sede di gara, aumentato dell'importo di cui alla lettera b), relativo agli oneri di sicurezza e la salute nei cantieri.

L'importo di cui alla lettera b), relativo agli oneri per la sicurezza e la salute nei cantieri, non è soggetto a ribasso di gara, ai sensi dell'articolo 131, comma 3, primo periodo, del Codice dei Contratti, dell'articolo 7, comma 4, del D.P.P. n. 222 del 2003 e dell'articolo 12, comma 1, primo periodo, del decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 494.

Il contratto è stipulato **“a corpo”** ai sensi dell'articolo 53, comma 4, terzo periodo, del Codice dei Contratti e degli articoli 45, comma 6, e 90, comma 5, del regolamento generale.

L'importo del contratto, come determinato in sede di gara, resta fisso e invariabile, senza che possa essere invocata da alcuna delle parti contraenti alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità.

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di opere stradali.

L'Ente appaltante nomina, ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 163/2006 (codice dei contratti), l'Arch. Antonio Brevi (di seguito Responsabile del Servizio) quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP), che assicura in ciascuna fase di attuazione degli interventi il controllo dei livelli di realizzazione dei lavori oltre che al corretto e razionale svolgimento delle procedure, segnala altresì eventuali disfunzioni, impedimenti o ritardi nell'attuazione degli interventi e fornisce all'Amministrazione i dati e le informazioni relative alle principali fasi di svolgimento del processo attuativo necessari per l'attività di coordinamento, di indirizzo e di controllo di sua competenza.

L'Amministrazione individua l'ufficio di Direzione Lavori nell'Ufficio Tecnico del Comune di Brusaporto.

Il Direttore dei Lavori potrà farsi rappresentare in cantiere e far sorvegliare i lavori dai propri assistenti.

Il Direttore Lavori avrà facoltà di rifiutare quei materiali e far modificare e rifare opere che ritenesse inaccettabili per deficiente qualità dei materiali o difettosa esecuzione da parte dell'Impresa.

Egli fornirà all'Impresa, in relazione alle necessità derivanti dall'andamento dei lavori oltre a quanto contenuto nel presente capitolato, ulteriori disposizioni per cui, nell'eventualità di mancanza di qualche indicazione o di dubbio sulla interpretazione dei suoi obblighi contrattuali, l'Impresa sarà tenuta a richiedere tempestivamente alla Direzione Lavori le opportune istruzioni in merito ed a modificare, senza compenso alcuno, quanto avesse eventualmente eseguito di suo arbitrio.

Art. 2 - QUALITA' E CARATTERISTICHE DELLE ATTIVITA' DA EFFETTUARE

I progetti prevedono che i percorsi siano in grado di consentire la fruizione delle strade nella massima sicurezza al transito veicolare

Nel dettaglio le opere da compiersi si possono riassumere nel risanamento di alcuni tratti asfaltati delle strade comunali e compresa la segnaletica verticale e orizzontale necessaria.

La ditta Appaltatrice dovrà essere in regola e attenersi a tutte le disposizioni a norma di legge vigente in materia di trasporto materiali di rifiuto provenienti dai cantieri stradali o edili.

I normali bitumi per usi stradali derivanti dal petrolio, destinati ad essere impiegati a caldo, devono soddisfare i requisiti stabiliti nelle "Norme per l'accettazione dei bitumi per usi stradali – Fascicolo n 2 – Ed. 1951 e n° 68 del 23/5/1978 del C.N.R." ed eventuali successive modifiche.

Dovranno avere buone proprietà leganti rispetto al materiale litico e presentare una sufficiente consistenza. Di norma questi bitumi vengono utilizzati per gli strati di conglomerato bituminoso (base, binder, tappeto). I bitumi liquidi dovranno corrispondere ai requisiti di cui alle "Norme per l'accettazione dei bitumi liquidi per usi stradali" – Fascicolo 7 – Ed. 1957 del C.N.R. ed eventuali successive modifiche. Per determinare le caratteristiche dovranno essere seguiti i procedimenti stabiliti nelle citate norme C.N.R.

Il progetto non prevede categorie di prodotti (tipologie di manufatti e beni) ottenibili con materiale riciclato, tra quelle elencate nell'apposito decreto ministeriale emanato ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera d), del decreto del ministero dell'ambiente 8 maggio 2003, n. 203.

Le caratteristiche dei predetti materiali devono essere conformi a quanto stabilito dagli appositi disciplinari tecnici approvati dal competente Ministero e, in ogni caso, dovranno essere tempestivamente adeguate alle eventuali norme in vigore al momento dei lavori.

Inoltre, i prodotti utilizzati dovranno essere tali da aderire tenacemente e le pavimentazioni dovranno avere una buona resistenza all'usura prodotta sia dal traffico che dagli agenti atmosferici.

Su richiesta del RUP, l'Impresa ha obbligo di far eseguire prove sperimentali sui campioni di aggregato per la relativa accettazione.

L'approvazione da parte della Direzione Lavori non ridurrà comunque la responsabilità dell'Impresa, relativa al raggiungimento dei requisiti finali richiesti.

Andranno effettuate, sempre a carico dell'Assuntore, prove su materiale prelevato direttamente in sito.

Art. 3 - ESECUZIONE DELLE ATTIVITA' DA SVOLGERE

Rientra tra gli interventi da eseguirsi in conformità delle normative vigenti e secondo le istruzioni impartite dal Responsabile del Servizio, il rifacimento della asfaltatura reso necessario dalla manomissione o usura della pavimentazione o dall'esecuzione di nuove sistemazioni viabili, la realizzazione di nuovi passaggi pedonali protetti e la realizzazione di rampe per disabili.

Particolare cura dovrà essere posta a cura della ditta Aggiudicataria nella preparazione delle superfici. L'asfaltatura dovrà essere stesa in strato uniforme e continuo, avente spessore di sufficiente corposità, ma tale da non provocarne distacchi e dovrà essere garantita per una durata conforme alle normative di cui all'articolo 2 del presente Capitolato.

Pertanto il materiale bituminoso dovrà essere posato in strato uniforme con spessore previsto alla regola dell'arte.

Le finiture dovranno essere nette e senza sbavature.

Tutto il materiale sparso accidentalmente dovrà essere rimosso dall'area e si dovrà pure evitare di sporcare con residui o colati bituminosi, muri, marciapiedi, cordoli, bordure di aiuole, alberi, siepi, pali, griglie.

Le superfici appena trattate, ove sia necessario, dovranno essere protette onde evitare di subire danni dai veicoli in transito, per tutto il periodo di tempo utile all'essiccamento dei prodotti applicati.

Qualsiasi parte danneggiata appena trattata, sarà rifatta e gli eventuali segni di sbavatura saranno immediatamente sistemati a totale carico dell'Aggiudicatario.

Per esigenze inerenti alla circolazione, nei punti di maggior traffico ed ovunque il Responsabile del Servizio lo ritenga opportuno, i lavori dovranno essere eseguiti, senza sovrapprezzo alcuno, esclusivamente in ore notturne o nei giorni festivi.

Per i suddetti lavori notturni è fatto obbligo di attrezzare le macchine operanti con particolari silenziatori onde eliminare i rumori molesti. E' fatto altresì obbligo di collocare, in prossimità di ogni

cantiere, dispositivi luminosi non inquinanti onde evidenziare la zona di lavoro e nessun maggior compenso potrà essere richiesto dalla Ditta Appaltatrice.

Ai sensi delle vigenti normative, per garantire le caratteristiche richieste dal presente capitolato, la Ditta Aggiudicataria dovrà presentare prima del pagamento dei SAL, per i prodotti utilizzati, le opportune garanzie in merito al tipo di bitume che potrà essere prescritto dalla D.L. in relazione alle condizioni stagionali.

Comunque sarà preferibilmente costituito da bitume di tipo B con penetrazione 80/100 o 180/200 al 5,50 – 6,50% delle norme C.N.R.1951.

Per l'utilizzo dei materiali da impiegare, la Ditta Aggiudicataria dovrà tener conto delle caratteristiche di seguito specificate:

- Le caratteristiche di penetrazione;
- Il punto di rammollimento P.A.;
- Il punto di rottura Fraas;
- La duttilità del materiale impiegato;
- La volatilità del materiale impiegato.

Per tali criteri si useranno rispettivamente le seguenti normative:

- B. U. C.N.R. n 24 (29.12.1971);
- B. U. C.N.R. n 35 (22.11.1973);
- B. U. C.N.R. n 43 (06.06.1974);
- B. U. C.N.R. n 44 (29.10.1974);
- B. U. C.N.R. n 50 (17.03.1976).

A ultimazione lavori l'Aggiudicatario sarà tenuta a certificare opportunamente il rispetto delle caratteristiche e dei criteri sopra indicati.

La fornitura da parte della ditta Aggiudicataria di materiali diversi da quelli dichiarati costituirà motivo di immediato annullamento del contratto, con riserva di adottare ogni altro provvedimento più opportuno a tutela dell'interesse dell'Amministrazione appaltante.

L'Amministrazione Comunale si riserva, in qualsivoglia momento, la facoltà di fare eseguire in centro specialistico analisi sui prodotti utilizzati, a spese esclusive della ditta Aggiudicataria, al fine di accertare le qualità e le caratteristiche prescritte e dichiarate.

Art. 4 - MODALITA' DI CANTIERE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

Il giudizio sull'esattezza dei lavori eseguiti è riservato in modo insindacabile al Responsabile del Servizio e saranno ad esclusivo carico dell'Impresa Esecutrice tutte le sistemazioni, correzioni e rifacimento delle attività giudicate non correttamente eseguite.

Inoltre, la Ditta Aggiudicataria dovrà provvedere a sue cura e spese alla posa della segnaletica di divieto, di pericolo e di preavviso e relativi complementi sulle parti dell'area circostante interessata dai lavori, almeno 24 ore prima dell'inizio dell'esecuzione dei lavori, al fine di dare la corretta informazione

all'utenza, di rispettare i termini di esecuzione previsti e di tenere la zona lavori sgombra al momento di esecuzione degli stessi.

Dovrà inoltre richiedere al Comando di Polizia Locale le relative ordinanze di chiusura totale o parziale della strada interessata dai lavori dove necessario.

Art. 5 - PERFETTA ESECUZIONE DELL'OPERA

L'Amministrazione Appaltante potrà esigere dalla ditta Aggiudicataria la sistemazione/rifacimento delle opere effettuate non ritenute correttamente eseguite, in modo da ottenere la perfetta e duratura tenuta delle attività stesse.

L'Amministrazione Comunale potrà, inoltre, invitare l'Appaltatore ad effettuare ulteriori interventi di modifica per quelle attività che risultassero, a suo insindacabile giudizio, non perfettamente idonee.

Per tali interventi supplementari nessun maggior compenso potrà essere richiesto dall'Appaltatore.

Nulla sarà dovuto se tali attività saranno da attribuirsi ad errori di esecuzione da parte dell'Impresa Appaltatrice.

Art. 6 - NORMATIVE RISULTANTI DAI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO

Nell'esecuzione dei lavori che formano l'oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti ed a curare tutte le condizioni di sicurezza per le maestranze impegnate sui cantieri.

A tal fine, prima dell'esecuzione dei singoli lavori, la ditta comunicherà al Responsabile del Servizio i nominativi dei dipendenti che risulteranno addetti nonché le cautele previste a tutela degli stessi.

L'Impresa si obbliga altresì, ad applicare il contratto anche dopo la scadenza e le eventuali inadempienze accertate saranno comunicate all'Ispettorato del Lavoro. In considerazione delle caratteristiche prestazionali di cui al presente capitolato, all'Impresa sarà consentito il subappalto nei termini di cui art 118 del Codice dei contratti.

Art. 7 - RESPONSABILITA' CIVILE ED ASSICURAZIONE DEL PERSONALE

L'Impresa Appaltatrice sarà esclusivamente responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela infortunistica sociale delle maestranze addette ai lavori oggetto dell'appalto e dei relativi oneri retributivi e previdenziali.

Inoltre l'Impresa sarà esclusivamente responsabile, civilmente e penalmente, delle azioni incoerenti al servizio espletato, sollevando l'Amministrazione Comunale da qualsiasi responsabilità per ogni danno arrecato a terzi, anche a seguito dell'inosservanza delle misure di sicurezza previste dalle leggi vigenti.

Inoltre, la Ditta aggiudicataria dovrà esibire apposite polizze assicurative per la copertura della responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro, con massimali di almeno 1.000.000,00 di Euro.

Art. 8 - NORME PER LA VALUTAZIONE E MISURAZIONE DEI LAVORI.

Le opere di riqualificazione e di abbattimento delle barriere architettoniche fanno riferimento alle vie indicate nel prospetto allegato a progetto e saranno valutate a corpo.

Le somme a disposizione risultanti a seguito dello sconto offerto, saranno utilizzate per la realizzazione di altre opere a misura, indicate dal RUP, valutate in base agli importi unitari derivanti dall'elenco prezzi con applicato lo sconto offerto in sede di gara.

Le opere suddette richieste nel presente Capitolato saranno valutate a corpo in base all'elenco prezzi e saranno contabilizzate solo le superfici e le quantità ordinate dal Responsabile del Servizio con le modalità di seguito precisate:

- Scavo di scoticamento di terreno sino a 20 cm di profondità da eseguirsi con mezzi meccanici, compreso carico su autocarro e il trasporto alle discariche, escluso l'onere per lo smaltimento/recupero dei rifiuti o per il conferimento delle terre e rocce da scavo come sottoprodotti, da documentarsi. Verrà conteggiato in metri quadri;
- Formazione di massciata stradale con tout-venant di cava compreso fornitura, stesa e rullatura misurato in opera compresso. Verrà conteggiata in metri cubi;
- Fondazione in conglomerato bituminoso sabbio-ghiaioso (tout-venant bitumato), con bitume penetrazione 80/100 e 180/200, compresi materiali, stendimento e rullatura, in spessori finiti (misurati compressi), al 3,50-4,50% di bitume sul peso dell'inerte; compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa in ragione di 0,5 kg/m²: spessore 8 cm. Verrà conteggiata in metri quadri;
- Scarificazione con fresatura a freddo di pavimentazioni bituminose, il carico meccanico del materiale di risulta e il trasporto alle discariche, quantità minima 1000 m²: per profondità fino a 3 cm. Verrà conteggiata in metri quadri;
- Pulizia sede stradale, già pavimentata, con idonei mezzi meccanici. Verrà conteggiata in metri quadri;
- Tappeti di usura in conglomerato bituminoso tipo bitulite con bitume penetrazione 80/100, 180/200, al 5,50-6,50% del peso del pietrisco calcareo, confezionato con graniglia a massa chiusa con additivi, compresi materiali, stendimento e rullatura (misurata compressa); compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa in ragione di 0,5 kg/m²: spessore finito 30 mm con graniglia in pezzatura fino a 18 mm, eseguito interamente a mano. Verranno conteggiati in metri quadri;
- Realizzazione di dosso rallentatore in asfalto dimensione 2.00 (rampa) + 3.00 (piano) + 2.00 (rampa) per una larghezza stradale di 6.00 mt, realizzato con conglomerato bituminoso di base dello spessore di cm. 12 e sovrastante strato di usura (tappetino) dello spessore di cm. 3, ottenuti con idonei aggregati e bitumi, confezionati a caldo in idonei impianti e costipati con rulli fino ad ottenere idonee caratteristiche al transito dei veicoli. La lavorazione comprende inoltre la fresatura degli attacchi in corrispondenza delle rampe d'innesto e il relativo ripristino. Escluso la formazione di eventuali caditoie per la raccolta delle acque e la formazione della segnaletica orizzontale e verticale. Verrà conteggiato a corpo;
- Realizzazione di rialzo in asfalto dimensione 2.00 (rampa) + 3.00 (piano) + 2.00 (rampa) per una larghezza stradale di 20.00 mt, realizzato con conglomerato bituminoso di base dello spessore di cm. 12 e sovrastante strato di usura (tappetino) dello spessore di cm. 3, ottenuti con idonei aggregati e bitumi, confezionati a caldo in idonei impianti e costipati con rulli fino ad ottenere idonee caratteristiche al transito dei veicoli. La lavorazione comprende inoltre la fresatura degli

attacchi in corrispondenza delle rampe d'innesto e il relativo ripristino. Compreso demolizione parziale aiuola e cordoli esistenti, realizzazione passaggio autovetture e chiusura attraversamento pedonale esistente. Sarà valutato a corpo.

- Nel costo sono comprese le opere murarie per realizzazione impianto semaforico:
 - mt. 10 Taglio pavimentazione stradale - scavo in sezione ristretta eseguito parzialmente a mano - posa cavidotto - reinterro e ripristino pavimentazione - trasporto materiale di risulta in discarica;
 - n° 2 Formazione di plinto in cls in opera compreso tubo per innesto pali, reinterro ferro e casseformi, dim. cm. 120x120x100, tubo diam. mm. 300, per palo a sbraccio;
 - n° 3 Fornitura e posa in opera di pozzetto tipo elettrico prefabbricato dim. interne cm.30x30x30, completo di chiusino in ghisa sferoidale carrabile;
 - n° 1 Formazione di plinto in cls in opera compreso inghisaggio del telaio portaregolatore ferro e casseformi, dim. cm. 60x40x50, collegamento al pozzetto antistante, per regolatore semaforico;
 - mt. 10 Fornitura e posa su sottofondo di sabbia di tubazione corrugata doppia parete diam. mm. 90;
- Realizzazione di rampe per disabili, compresa la demolizione del marciapiede esistente, il recupero dei cordonati stradali, il rimontaggio degli stessi compreso scavo di fondazione, murati con malta cementizia, stuccatura dei giunti e pezzi speciali, fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio Rck 15 N/mm² per la formazione della sottostruttura dei marciapiedi stradali, compreso rete elettrosaldata Ø 8 /20x20, per uno spessore di cm 10, fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso chiuso per tappetino d'usura o risagomatura, compreso la pulizia preliminare del piano di posa, la spazzolatura con emulsione bituminosa al 55% in ragione di Kg 0,5/mq steso in opera con vibrofinitrice o a mano, cilindrato con compressore da 5-10 t, per un'altezza minima compresa di 3 cm il tutto per dare l'opera completa a regola d'arte. Verrà conteggiata a corpo.

Art. 9 - MODALITA' PER LA GARA D'APPALTO

L'appalto sarà aggiudicato mediante cottimo fiduciario, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 163/2006.

La Ditta concorrente dovrà indicare un unico ribasso percentuale, in cifre ed in lettere, rispetto ai prezzi posti a base di gara.

Sarà facoltà della Stazione Appaltante verificare le offerte anormalmente basse e di procedere all'aggiudicazione anche in caso di una sola offerta ritenuta valida.

Art. 10 - DURATA DELL'APPALTO E MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

L'appalto ha la durata di mesi 2 (due) dall' 01.07.2016 al 30.08.2016. L'esecuzione dei lavori verrà effettuata secondo modalità da concordare con il RUP.

Art. 11 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'Amministrazione Comunale potrà di pieno diritto e senza formalità di sorta risolvere il contratto nel caso di inosservanza recidiva delle disposizioni previste dal presente capitolato, oltre che nei casi di subappalto non autorizzato o di cessione del contratto.

Art. 12 - PAGAMENTI

I lavori eseguiti dalla Ditta Appaltatrice saranno liquidati, ogni volta che il suo credito, contabilizzato con il RUP, raggiunga la cifra di Euro 35.000, previa sottoscrizione di SAL, a 30 giorni dalla presentazione della fattura elettronica e previa verifica della regolarità assicurativa e contributiva. La rata di saldo sarà pagata, qualunque sia il suo importo, ad ultimazione dei lavori richiesti i certificati dal RUP previa verifica certificato di regolare esecuzione e della regolarità assicurativa e contributiva.

- I pagamenti avverranno esclusivamente mediante bonifico bancario al conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, che l'Aggiudicatario ha l'onere di accendere presso una banca o presso Poste Italiane S.p.A., ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della L. n. 136/2010 e comunque con le modalità indicate nella lettera di invito.
- I pagamenti si intendono senza spese per l'Amministrazione e pertanto le commissioni bancarie di bonifico sono a carico del creditore.

Art. 13 -AMMONTARE DELL' APPALTO

L'ammontare dell'appalto è previsto in euro 65.000,00, escluso IVA, come da Quadro economico dell'opera.

Art. 14 - ONERI FISCALI

Le spese di contratto necessarie, accessorie e conseguenti sono tutte a carico della Ditta Aggiudicataria.

Art. 15 - APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA VIGENTE E GARANZIE

Per quanto non espressamente regolato nel presente capitolato si applicano le disposizioni contenute nel D.Lgs. 267/2000, nel D.Lgs. 163/2006 e nelle altre leggi vigenti in materia.

Inoltre, a garanzia dell'esatto e totale adempimento degli obblighi assunti con l'aggiudicazione, la Ditta Aggiudicataria dovrà prestare la cauzione definitiva, anche nella forma di fideiussione bancaria o polizza fideiussoria presso primaria compagnia di assicurazione, per un importo pari al 10% dell'importo complessivo netto desunto in contratto, salvo la maggiorazione prevista all'art. 113 del D.Lgs. n. 163 del 12.04.2006.

La cauzione così costituita dovrà contenere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del C.C. e la sua operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

Si fa riferimento alla lettera di invito per il deposito delle polizze CAR ed RCT da depositarsi prima della stipula del contratto

L'Appaltatore prima dell'inizio dell'attività deve fornire alla Direzione Lavori i seguenti documenti:

1. libro matricola con allegato elenco nominativo degli operai che si intendono impiegare nell'esecuzione dei lavori, da presentarsi entro 30 giorni dalla data di stipula del contratto. Di ogni variazione in merito deve essere data immediata comunicazione;
2. copia di eventuali contratti con le Ditte subappaltatrici, per l'autorizzazione se prevista e se richiesta in sede di gara;
3. POS: Piano operativo di sicurezza.

La cauzione dovrà altresì espressamente contenere la rinuncia al Beneficiario di cui all'art. 1945 C.C. (facoltà di opporre al Creditore tutte le eccezioni che spettano al Debitore principale).

L'importo della cauzione suddetta, per le Ditte in possesso dei requisiti di cui all'art. 40 - comma 7 - del D.Lgs. n. 163 del 12.04.2006, è dimezzato.

Art. 16 - ORDINI DI LAVORO E SANZIONI PER INOSSERVANZA DELLE PRESCRIZIONI

La Ditta è tenuta ad eseguire i lavori dichiarati urgenti dal RUP nel termine massimo di 48 ore dalla richiesta, anche in condizioni atmosferiche non ottimali, con esonero della responsabilità delle garanzie offerte per i prodotti e materiali utilizzati.

Per ogni ritardo di 24 ore, ovvero rilevandosi mancanze tecniche o inefficienze della ditta aggiudicataria, previa contestazione formale operata dal RUP ed in assenza di idonee controdeduzioni nel termine di 10 giorni dal ricevimento della contestazione, verrà applicata una sanzione pecuniaria da euro 50,00 (cinquanta/00) ad euro 200,00 (duecento/00) ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale.

La penalità verrà comminata mediante addebito sul primo pagamento utile da effettuarsi oppure mediante prelevamento dalla cauzione che, in tal caso, dovrà essere reintegrata.

Eventuali controversie giudiziarie seguiranno avanti il Foro di Bergamo.

L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del capitolato, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione dei lavori di risanamento asfaltature ed abbattimento barriere architettonica, per ogni altra evenienza trovano applicazione gli articoli da 1362 a 1369 del Codice Civile.

Art. 17 - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Impresa Aggiudicataria si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136 del 13.8.2010. Qualora si accerti che le transazioni sono state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane S.p.A., il contratto si intende automaticamente risolto.

L'Impresa Appaltatrice assume l'obbligo di comunicare al Comune di Brusaporto gli estremi identificativi del conto corrente dedicato previsto dalla citata L. n. 136/2010, entro 7 (sette) giorni dalla sua accensione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

L'Appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla citata legge procede all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente il Comune di Brusaporto, la Prefettura - Ufficio territoriale del Governo, territorialmente competente.

IL RESPONSABILE DEL III SETTORE

Arch. Antonio Brevi
F.to digitalmente