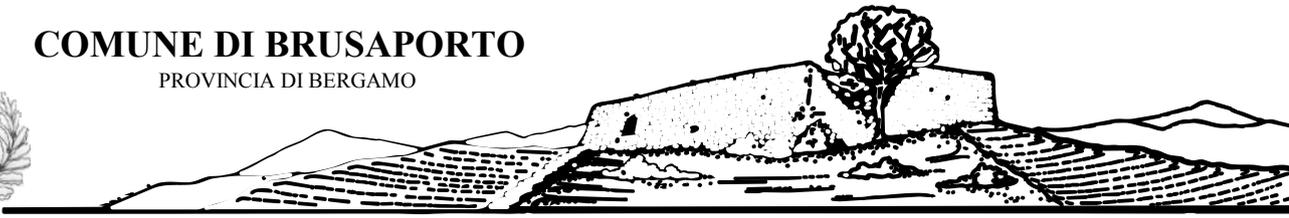




COMUNE DI BRUSAPORTO
PROVINCIA DI BERGAMO



ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE SULLA MOBILITA'
LENTA DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI BRUSAPORTO

ALLEGATO

Relazione tecnica e Cronoprogramma

IL RESPONSABILE DEL III SETTORE

Arch. Antonio Brevi
f.to digitalmente

Progetto approvato con delibera di Giunta Comunale n. 115 del 17.12.2015

RELAZIONE TECNICA

STUDIO DEL CONTESTO, DATI, ACCERTAMENTI ED INDAGINI PRELIMINARI

Il Comune di Brusaporto si trova a est rispetto alla città di Bergamo, ad una distanza di circa otto chilometri dal capoluogo, nella seconda cintura in direttrice Bergamo – Brescia.

Il territorio è morfologicamente caratterizzato da pianura a sud (circa il 70%) ove è quasi completamente collocato il contesto urbanizzato e per la rimanenza a Nord presenta un andamento collinare che lo rinchiede in una sorta di anfiteatro caratterizzato per la forte qualità ambientale del territorio.

Il Comune di Brusaporto si estende per una superficie territoriale di ettari 501 e per la sua popolazione stimata in 5538 abitanti, al 31.12.2013, in continuo aumento.

Le aree di intervento si trovano su determinate strade della viabilità ordinaria e piazze del Comune di Brusaporto.

Nel dettaglio, le Vie interessate ai lavori più massivi sono:

- Via Bagnatica;
- Via Monte Olivo;
- Via Albano Sant’Alessandro;
- Via delle Nebbie;
- Via Monte Alben;
- Via Seriate;
- Via San Martino;
- Via Belvedere;
- Largo Marconi;
- Via San Domenico;
- Largo Scarpatecchio.

Nel premettere che lo sviluppo urbanistico ha generato opere di urbanizzazione già fruibili per le loro caratteristiche costruttive all’accessibilità di disabili, si rende comunque necessario agire puntualmente nei punti sopra descritti per eliminare alcuni ostacoli al libero e fruibile accesso.

DESCRIZIONE INTERVENTO

Le vie oggetto dell’intervento sono esistenti e si trovano all’interno del Comune di Brusaporto.

Nel dettaglio le opere da compiersi si possono riassumere come di seguito:

1. Risanamento e asfaltatura di marciapiedi inaccessibili per caratteristiche costruttive;
2. Realizzazione di attraversamenti pedonali protetti;
3. Realizzazione rampe accessibili a disabili.

Le opere più significative sono quelle opere che garantiscono un miglioramento della accessibilità e di collegamento tra percorsi protetti sulle strade di maggior transito automobilistico quali:

- la rivisitazione dell'attraversamento pedonale sulla via per Bagnatica che viene rivisitato al fine di garantire una migliore fruibilità dei percorsi di attraversamento della strada in maggiore sicurezza, con un nuovo percorso protetto e complanare.
- la realizzazione di un attraversamento protetto sulla via San Domenico;
- la realizzazione di un attraversamento protetto sulla via Albano;
- il completamento di un tratto di marciapiedi lungo la via Bagnatica lato sud in corrispondenza della via Manzoni;

Gli elaborati grafici allegati meglio specificano le dimensioni e la localizzazione delle opere.

CRONO PROGRAMMA

L'appalto ha la durata di mesi 2 (due) dall' 01.07.2016 al 30.08.2016. L'esecuzione dei lavori verrà effettuata secondo modalità da concordare con il RUP.

IL RESPONSABILE DEL III SETTORE

*Arch. Antonio Brevi
f.to digitalmente*